

MONITORING PROGRES KONSTRUKSI JALAN TOL NON TRANS JAWA

No	Ruas	BUJT	Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah Bebas (%)	Progres Fisik (%)	Target Selesai Konstruksi	Biaya			
								Investasi	Konstruksi	Tanah	
1	Ciawi - Sukabumi	PT Trans Jabar Tol	Seksi 1 : Ciawi-Cigombong	15,35	100,0	100,0	Operasi 2018	Rp. 13.264.021	Rp. 5.568.220	Rp. 1.020.578	
			Seksi 2 : Cigombong - Cibadak	11,90	100,0	100,0	Operasi 2023				
			Seksi 3 : Cibadak-Sukabumi Barat	13,70	91,0	14,1	Setelah 2024				
			Seksi 4 : Sukabumi Barat-Sukabumi Timur	13,05	11,1	0,0	Setelah 2024				
			TOTAL	54,00	76,2	54,0					
3	Krian-Legundi-Bunder-Manyar	PT Waskita Bumi Wira	Seksi I : Krian-Kedamean Menganti	9,45	100,0	100,0	Operasi 2020	Rp. 12.930.375	Rp. 9.372.773	Rp.	
			Seksi II : Kedamean Menganti-Boboh	13,53	100,0	100,0					
			Seksi III : Boboh-Bunder	6,02	100,0	100,0					
			Seksi IV : Bunder-Manyar	9,40	90,8	0,0					Desember 2029
			TOTAL	38,40	97,7	75,5					
4	Serang - Panimbang	PT Wijaya Karya Serang Panimbang	BUJT					Rp. 8.575.371	Rp. 5.637.938	Rp. 93.918	
			Seksi 1 : Serang-Rangkasbitung	26,50	100,0	100,0	Operasi 2021				
			Seksi 2 : Rangkasbitung-Cileles	24,17	87,1	72,3	Q1 2025				
			TOTAL	50,67	93,8	86,8					
			Dukungan Pemerintah								
			Seksi 3 : Cileles - Panimbang (Fase 1)	17,46	85,8	88,0	Q4 2025				
			Seksi 3 : Cileles - Panimbang (Fase 2)	1,05	91,3	0,0	Q4 2025				
			Seksi 3 : Cileles - Panimbang (Fase 2) Paket 2	8,20	90,0	27,0	Q4 2025				
			Seksi 3 : Cileles - Panimbang (Fase 2) Paket 3	6,29	90,1	6,2	Q4 2025				
			Seksi 3 : Cileles - Panimbang (Fase 2) Paket Penanganan Hidrologi	0,00	0,0	0,0	Q4 2025				
TOTAL	33,00	87,8	54,5								
5	Semarang - Demak	PT PP Semarang Demak	Seksi 1A : Elevated Toll Road + SOP	3,91	96,7	36,9	September 2026	Rp. 5.440.789	Rp. 4.987.679	Rp.	
			Seksi 1B : Mainroad terintegrasi tanggul laut	6,73	89,3	16,4	April 2027				
			Seksi 1C : Kolam Retensi	0,00	86,6	15,5	September 2026				
			Seksi 2 : Sayung-Demak	16,01	100,0	100,0	Operasi 2023				
			TOTAL	26,64	96,8	69,6					
6	Solo - Yogyakarta - NYIA Kulonprogo	PT Jasamarga Jogja Solo	Seksi 1 Kartosuro - Purwomartani (Sta 0+000 s.d 35+640)	42,38	97,7	82,2		Rp. 27.486.608	Rp. 18.990.999	Rp.	
			Seksi 1 Paket 1.1 : Solo-Klaten	22,30	100,0	100,0	100,0				
			Seksi 1 Paket 1.2 : Klaten-Purwomartani	20,08	95,1	62,5	>2024				
			Seksi 2 Kartosuro - Purwomartani	15,63	30,4	7,7					
			Seksi 2 Paket 2.1A : Purwomartani-Maguwo	3,63	64,9	0,9	Q3 2026				
			Seksi 2 Paket 2.1B : Maguwo-Monjali	5,40	0,0	0,0	Q3 2026				
			Seksi 2 Paket 2.2A : Monjali-Trihanggo	3,35	0,0	0,0	Q3 2026				
			Seksi 2 Paket 2.2B : Trihanggo-JC Sleman	3,25	73,6	36,2	Q2 2025				
			Seksi 3 Sleman - Kulonprogo	38,59	0,0	0,0					
			Seksi 3 Paket 3.1 : Sleman-Gamping	7,71	0,0	0,0	Q3 2025				
			Seksi 3 Paket 3.2 : Gamping-Sentolo	9,39	0,0	0,0	Q3 2025				
			Seksi 3 Paket 3.3 : Sentolo-Wates	8,00	0,0	0,0	Q3 2025				
			Seksi 3 Paket 3.4 : Wates-Kulonprogo	10,64	0,0	0,0	Q3 2025				
			Seksi 3 Paket 3.5 : Kulonprogo-Purworejo	2,85	0,0	0,0	Q3 2025				
			TOTAL	96,60	47,8	37,3					
7	Yogyakarta - Bawen	PT Jasamarga Jogja Bawen	Seksi 1 : JC Sleman-SS Banyurejo	8,80	95,4	67,6	Q2 2026	Rp. 14.255.244	Rp. 10.647.807	Rp.	
			Seksi 2 : SS Banyurejo-SS Borobudur	15,20	90,4	0,0	Setelah 2024				
			Seksi 3 : SS Borobudur-SS Magelang	8,10	42,8	0,0	Setelah 2024				
			Seksi 4 : SS Magelang-SS Temanggung	16,65	1,0	0,0	Setelah 2024				
			Seksi 5 : SS Temanggung-SS Ambarawa	21,25	3,1	0,0	Setelah 2024				
			Seksi 6 : SS Ambarawa-JC Bawen	5,82	78,1	36,8	Q4 2025				
TOTAL	75,82	40,9	10,7								

■ Jalan Tol Beroperasi
■ Jalan Tol Konstruksi